

# S21 Berlin BA3a / Potsdamer Platz-Yorckstrasse

Berlin, Deutschland, (2020-2021) / BIM-Vermessung



## 3D-Vermessung zur BIM-Planung der S21

### Objekt

Das Berliner S-Bahn-Netz wird erweitert. Mit dem Bau einer neuen Nord-Süd-Achse für die S-Bahn, der sogenannten S21, werden zusätzliche Kapazitäten geschaffen und neue Linienführungen im Berliner S-Bahn-Netz ermöglicht.

### Projektbeschreibung

Für den rund 3,9 Kilometer langen dritten Bauabschnitt ist die Weiterführung der Strecke vom Potsdamer Platz in südlicher Richtung über das Gleisdreieck hin zu den Stationen Yorckstraße und Yorckstraße (Großgörschenstraße) geplant. Die INGE S21-SSF/Amberg Engineering plant diesen Bauabschnitt als BIM-Projekt. Amberg Technologies AG führt die gesamte Vermessung aus.

### Instrumentierung

3D-Scan                      Amberg IMS 500  
                                    Leica RTC 360  
                                    Drohne mit 100 Mpx Kamera

### Auswertung

BIM                              REVIT

Festpunktfeld erstellen mit PS0-Punkten mittels GPS und sonstige Festpunkte mit Totalstation und Nivelliere. Auswertung NXO-Net. Transformationen ins aktuelle DB-Ref. Koordinatensystem.

### Kundennutzen

- Ready for BIM Punktwolken und Gleisachsen

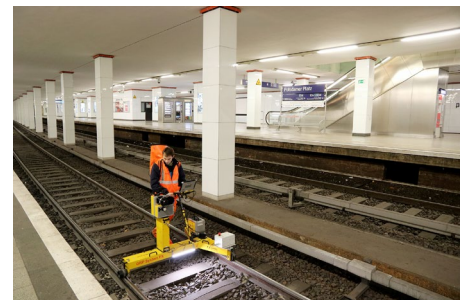
### Bauherr

INGE Neubau S21, BA3a  
SSF Ingenieure AG  
Amberg Engineering AG

für die Deutsche Bahn



Festpunktmessung zum Bestandstunnel



IMS5000 3D Scan und Gleismessung

### Kontakt

Amberg Technologies AG  
Trockenloostrasse 21  
CH-8105 Regensdorf  
Telefon +41 44 870 92 22  
geoengineering@amberg.ch  
www.ambergtechnologies.com