

Amberg SlabTrack GRP 1000



Das System besteht aus

- Erstklassiger Hardware GRP 1000
- Anwendungsgerechter Software Slab Track Plus
- Robuster und garantierter Präzision dank GRP Fidelity
- Erstklassigem Applikations-Support

Technische Daten GRP 1000

Systemkonfiguration		Positionierung	
Spurweite (mm)	1000, 1067, 1435, 1520/24, 1600, 1668/76	Leica Tachymeter; - Motorisiert, ATR - Funkmodem	TS15/16, TS30, TS50/60, MS50/60
TGS FX		Stromversorgung	
Spurweite - bzgl. Nominalspurweite	- 25 mm bis + 65 mm	TGS FX – Sensoren	GBS 1010, aufladbar > 8 h
Überhöhung (Querneigung) - bei 1435 mm Spurweite	+/- 260 mm (+/- 10°)	Akkulaufzeit*)	
		Panasonic Kontrollcomputer Akkulaufzeit*)	Li-Ion Batterie, aufladbar > 4 h
Sensorleistung		Optional: Batteriewürfel für zentrale Stromversorgung von TGS FX und Kontrollcomputer - geeignet auch für TPS/GPS Speisung Akkulaufzeit*)	ATPC 1000 PowerCube, Blei-Gel Batterie, aufladbar > 10 h
Gleisgeometriemessung (Gleislage, Spurweite, Überhöhung)		*) abhängig von den Bedingungen.	
Einzelmessung Präzises Feinrichten	4 s	Arbeitsumgebung	
Tracking-Modus Fein- und Grobrichten	0,3 s	Einsatztemperatur	-10° bis +50° C
Abhängig von den Bedingungen und vom Messmodus der verwendeten Tachymeter		Relative Feuchte - nicht kondensierend	< 80 %
Systemgenauigkeit		Systemgewicht	
Absolute Systemgenauigkeit *)		GRP 1000 - messbereit - inkl. Batterien und Computer (ohne ATPC 1000)	27 kg
Einzelmessung	+/- 1,0 mm		
Trackingmessung	+/- 3,0 mm		
Spurweite	+/- 0,3 mm		
Überhöhung	+/- 0,5 mm		
Innere System Genauigkeit	+/- 0,5 mm		

*) Abhängig u.a. von Festpunktgüte, atmosphärischen Bedingungen, verwendeter Tachymeter, Messmodus und Projektbedingungen.

Systemeignung und typische Systemleistung

Slab Track Anwendungen	
Typische Projektanwendungen	- Hochleistungsstrecken - Stadt- und Strassenbahn - Metro - Tunnelmodernisierung - Industriegleisanlagen
Einbau Feste Fahrbahn – Gleis	
Geeignet für Feste Fahrbahn Systeme	Schienengebundene Einbaumethoden, z.B. - Rheda 2000 - Iron-Horse Methode, u.a.
Einbauleistung - abhängig von Bauprozess und Projektbedingungen	> 400 m/d
Einbau Feste Fahrbahn – Weichen	
Geeignet für Weichensysteme, inkl. Spurmasserweiterung (z.B. FAKOP®)	- BWG - Cogifer, u.a.
Dokumentation und Abnahme Feste Fahrbahn	
Uneingeschränkt geeignet für Feste Fahrbahn Systeme	- Bögl System - J-Slab - Rheda 2000 - Iron-Horse Methode - Züblin Feste Fahrbahn u.a.
Messleistung - Präzisionsdokumentation pro Stützpunkt (Schwelle)	> 100 m/h
Systemzulassung	
CE Konformität	EN 61326-1:2013 EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007/A1:2011 EN 60825-1:2014 EN 13977:2011 Richtlinie 2014/30/EU Richtlinie 2014/35/EU Richtlinie 2011/65/EU
GRP System FX Zulassungen von	Network Rail / London Underground (UK), Deutsche Bahn (DE), SBB (CH), SNCF (FR), ÖBB (AT), RFI (IT), Adif (ES), ProRail (NL), Infrabel (BE)
Referenzauszug	
Die Amberg Gleissmesssysteme konnten ihre hohe Leistungsfähigkeit weltweit nachweisen. Anspruchsvolle Projekte wurden realisiert u.a. in Deutschland, Österreich, Belgien, Niederlande, Dänemark, Frankreich, Italien, Spanien, Griechenland, Türkei, Australien, UK, Saudi-Arabien, VAE, Korea, USA, VR China.	

Amberg Slab Track GRP 1000

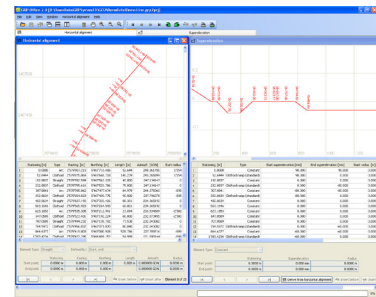
Systemleistungen und Technische Daten

Amberg Slab Track

394.3 km/h? Kein Problem! Amberg Slab Track ist die durchgängige Messlösung, optimiert für die typischen Anforderungen beim Bau, bei der Dokumentation und dem Unterhalt von Feste Fahrbahn Projekten.

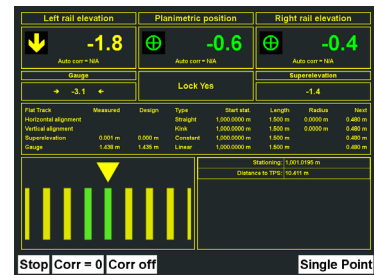
Projektdatenmanagement

- Zentrale Datenbank für die Eingabe, Abbildung und Verwaltung sämtlicher Gleisprojektdaten – inkl. Chronologie der Trassendaten, Kontrollpunkte sowie des Mess- und Bauablaufes.
- Unterstützung aller gängigen Geometrieelementtypen für Gleisachse, Gradiente, Stationierungsachse, Überhöhungsband, Spurweitenband inkl. Spuraufweitung bei Hochgeschwindigkeitsweichen (z.B. FAKOP®).
- Bereitstellung sämtlicher Gleisprojektdaten für die nachfolgenden Messaufgaben und Auswertungen.



Messung

- Baubegleitende Bestimmung der aktuellen Gleisposition im Zusammenspiel mit Präzisionstachymeter.
- Anzeige der relativen Abweichungen (Richtung und Höhe) zur Sollage in Echtzeit – mit Messwertaktualisierung bis zu 3 x pro Sekunde.
- Amberg Compensation Method – Echtzeitkompensation von Festpunktgenauigkeiten – und damit Erhöhung der Gleisabsteckungsqualität – direkt bei der Vermessung.



Auswertung

- Automatische Aufbereitung und Auswertung der Messdaten – inkl. automatische Verknüpfung von Messabschnitten.
- Lückenloses Messdatenmanagement inkl. automatisches Einpflegen von Nachmessungen.
- Umfassende Analyse und Dokumentation der inneren und äusseren Gleisgeometriegenauigkeit.
- Interaktive Erstellung von Plattellisten unterstützt mit Echtzeit-Simulationen der resultierenden finalen Gleisposition.

Slab track report											
Line	Track	Station	Start	End	Type	Start	End	Radius	Height
...

Amberg Technologies AG
 Trockenloostrasse 21
 CH-8105 Regensdorf
 Schweiz
 Tel.: +41 44 870 92 22
 info@amberg.ch
 www.ambergtechnologies.ch

