

Amberg IMS GNSS

First choice for highest productivity



Amberg IMS systems now also with GNSS option

- First GNSS based system meeting real-world project requirements for track construction and maintenance
- Survey without any given track design and control point data
- Highest productivity up to 5 km/h with simple and intuitive measurement workflow
- Your tool for preparation of future track maintenance

→ Achieve full availability for your track geometry asset data

Amberg IMS GNSS for as-built track survey

- Benefit from the perfect combination of high-accuracy track geometry data from IMU and absolute position from GNSS
- Control your data by multiple measurements
- Get as a result your 3D track alignment as well as the 3D coordinates of the newly created control points
- Transfer the data into your BIM or CAD system and define a new design alignment

→ Amberg IMS 1000/3000 with GNSS option



Amberg IMS 3000 with GNSS option for as-built track survey

Amberg IMS GNSS for infrastructure survey

- Combined survey of relative and absolute track geometry as well as surrounding objects
- All acquired data available in global 3D coordinate system
- No requirement for control points during measurement
- Check measured objects for clearance with Amberg Rail 3.0 or provide 3D point cloud data to a BIM system for further planning purposes

→ Amberg IMS 5000 with GNSS option



Amberg IMS 5000 with GNSS option for infrastructure survey

Supported application modules:

- Amberg Survey IMS 1000/3000
- Amberg Clearance IMS 5000

Supported GNSS equipment:

- Leica Viva GNSS

Amberg IMS GNSS

Erste Wahl für höchste Produktivität



Amberg IMS Systeme nun auch mit GNSS Option

- Erstes GNSS-basiertes Messsystem, das den tatsächlichen Projektanforderungen für den Gleisbau und -unterhalt gerecht wird
- Messen ohne vorliegende Grundlagedaten und Gleisvermarkung
- Höchste Produktivität bis 5 km/h mit einfachem und intuitivem Messablauf
- Ihr Werkzeug zur Vorbereitung künftigen Gleisunterhalts

➔ Erreichen Sie volle Verfügbarkeit Ihrer Gleisgeometrie-Bestandsdaten

Amberg IMS GNSS für Gleisbestandsvermessung

- Profitieren Sie von der perfekten Kombination aus hochgenauen Gleisgeometriedaten von der IMU und absoluter Position von GNSS
- Kontrollieren Sie Ihre Daten durch Mehrfachmessungen
- Als Ergebnis erhalten Sie den 3D-Gleisverlauf sowie 3D-Koordinaten der neu hinzugefügten Gleisvermarkungspunkte
- Übertragen Sie die Daten in Ihr BIM- oder CAD-System und definieren Sie eine neue Gleisachse

➔ Amberg IMS 1000/3000 mit GNSS Option



Amberg IMS 3000 mit GNSS Option für Gleisbestandsvermessung

Amberg IMS GNSS für Infrastrukturvermessung

- Kombinierte Erfassung von relativer und absoluter Gleisgeometrie sowie umgebender Objekte
- Alle erfassten Daten in globalem 3D-Koordinatensystem verfügbar
- Während der Messung werden keine Gleisvermarkungspunkte benötigt
- Überprüfen Sie die gemessenen Objekte auf Lichtraum mit Amberg Rail 3.0 oder übergeben Sie eine 3D-Punktwolke für weitere Planungszwecke in ein BIM-System

➔ Amberg IMS 5000 mit GNSS Option



Amberg IMS 5000 mit GNSS Option für Infrastrukturvermessung

Unterstützte Anwendungsmodule:

- Amberg Survey IMS 1000/3000
- Amberg Clearance IMS 5000

Unterstützte GNSS Systeme:

- Leica Viva GNSS