

# AMBERG INSPECTION IMS RELATIVE

## Das einzige System, wenn Sicherheit zählt

### Prüfung der Gleisgeometrie auf dem schnellsten Weg

- Einhaltung der Norm EN-13848 bezüglich der relativen Genauigkeit der Gleisgeometrie
- Unerreichte Vermessungsleistung bis zu 4000 m/h
- Keine geodätischen Kenntnisse des Bedienpersonals erforderlich
- Kosteneffizienz

### Modularer Systemaufbau

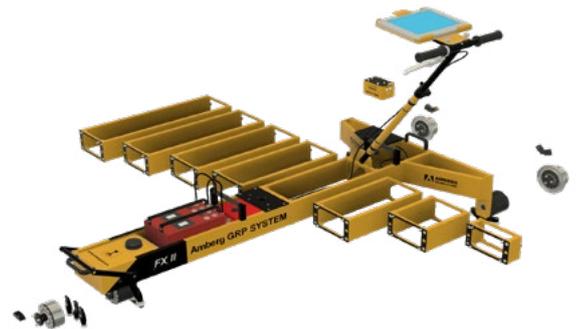
- Messwagen bestehend aus Präzisionssensoren für Spurweite, Überhöhung und Distanz
- AMU 2010 (Inertiale Messeinheit) für unübertroffene kinematische Messgenauigkeit
- Drahtlose Kommunikation zwischen Bordcomputer und robustem Tablet
- Modulare Systemerweiterungsmöglichkeiten
- Leichte Handhabung, einfacher Transport
- LED-Beleuchtung für sicheres Arbeiten bei Nacht
- Robustes Hardware-Design für raue Umgebung

### Amberg TRACK PRO FIELD Software

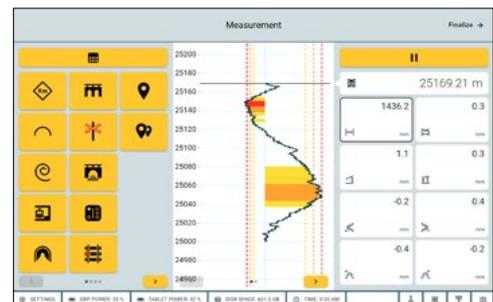
- Übersichtlich, modern, intuitiv
- Defektberechnungen in Echtzeit
- Ereignis-Registrierung
- Zwei Farbthemen (Tag/Nacht)
- Einheiten: Metrisch, Imperial International, Imperial US
- Keine oder nur geringe Schulung erforderlich

### Amberg TRACK PRO OFFICE Software

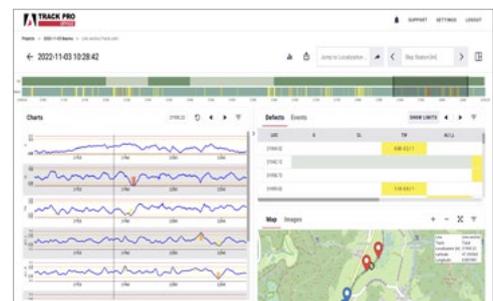
- Robust, modern, leistungsstark
- Starke Visualisierung, Analyse und Berichterstellung
- Gleisqualitätsindex (TQI)
- Zusammenführen von Spuren
- Gleisüberwachung
- Einheiten: Metrisch, Imperial International, Imperial US
- Schnelle Einarbeitung



Amberg GRP System FX II - IMS Relative



Amberg TRACK PRO FIELD



Amberg TRACK PRO OFFICE

# AMBERG INSPECTION IMS RELATIVE

## SYSTEMLEISTUNG UND TECHNISCHE DATEN

Systemkonfiguration	
Spurweite [mm]	1000, 1067, 1220, 1372, 1435, 1495, 1520/1524, 1600, 1668/1676
Spurweite Messbereich [mm] (Referenz nominale Spurweite)	-20 bis +55
Gewicht Gesamtsystem [kg] (Referenz 1000 mm Spurbreite mit einer Batterie)	23.7
Systemleistung (1)	
Typische Messgeschwindigkeit [km/h]	3.5
Max. Messgeschwindigkeit [km/h]	4.0
Systemgenauigkeit (1), (2)	
Wiederholbarkeit (re AMU 2010)	
Spurweite [mm]	0.2
Überhöhung [mm]	0.5
Verbindung [mm]	0.2
Richtung D1 [mm]	0.5
Längshöhe D1 [mm]	0.5
Richtung D2 [mm]	1.0
Längshöhe D2 [mm]	1.0
Reproduzierbarkeit (re AMU 2010)	
Spurweite [mm]	0.7
Überhöhung [mm]	1.0
Verbindung [mm]	0.4
Richtung D1 [mm]	0.8
Längshöhe D1 [mm]	0.8
Richtung D2 [mm]	1.5
Längshöhe D2 [mm]	1.5
Energieverwaltung (1)	
Betriebsdauer der Messwagen- batterie [h]	9
Betriebsdauer der Tablet- batterie [h]	9

Umweltspezifikationen	
Arbeitstemperaturbereich [°C]	-10 bis 50
Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend)	< 80 %
Systemzulassungen	
CE Konformität	EN 50121-3-2:2016+A1:2019 EN/IEC 61000-6-4:2018 EN/IEC 61000-4-2:2008 EN/IEC 61000-4-3:2008 IEC 62236-3-2:2018 FCC 47 CRF Part 15 EN 61326-1:2021 EN 13848-4 EN 13977:2011 Richtlinie 2014/30/EU Richtlinie 2014/35/EU Richtlinie 2011/65/EU
Auszug aus den Referenzen (3)	
<p>Ambergs Bahnvermessungslösungen haben ihre Leistungsfähigkeit weltweit unter Beweis gestellt. Anspruchsvolle Projekte wurden u.a. in Deutschland, Österreich, Belgien, den Niederlanden, Dänemark, Frankreich, Italien, Spanien, Griechenland, der Türkei, Australien, Grossbritannien, Saudi-Arabien, den Vereinigten Arabischen Emiraten, Korea, den USA und der VR China erfolgreich realisiert.</p> <p>1) Typische Erfahrungswerte. Sie hängen von den Projektbedingungen ab.                  2) Die Genauigkeit bezieht sich auf das 95. Perzentil der Wiederholbarkeit und Reproduzierbarkeit der Testläufe, wie es die Norm EN-13848 vorschreibt. Die Genauigkeit hängt auch von der Sehne und der Basislänge der gemessenen Gleisparameter ab.                  3) Die Referenzen beziehen sich auf das GRP FX System, auf dessen Grundlage das aktuelle System hergestellt wurde.</p>	