

# KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

## GLEISRICHTMASCHINE – CROSSRAIL, LONDON



### Crossrail-Projekt, London, UK

Beim Crossrail-Projekt handelt es sich um das derzeit grösste Infrastrukturprojekt in Europa. Ziel des Projekts ist die Erstellung einer neuen Eisenbahnlinie, die im Westen von London (Reading / Heathrow) startet und im Osten (Shenfield / Abbey Wood) endet.

Die Bahnlinie besteht zu 42 km aus neuen Tunneln und verbindet 10 neue und 30 bestehende / erweiterte Stationen. Die neue Bahnlinie wird in das bestehende Bahn- und U-Bahnnetz von London eingegliedert. Mit der Inbetriebnahme 2018 wird die Linie „Elizabeth Line“ getauft. Es wird ein Fahrgastaufkommen von 200 Millionen Passagieren pro Jahr erwartet.

# Bau einer neuen Eisenbahnlinie

## Ort

London, UK

## Allgemeine Informationen

Länge Eisenbahntunnel 2 \* 21 km  
Ausbruchsmethode TBM  
Länge Tunnel in Stationen 14 km  
Ausbruchsmenge ~7 Millionen Tonnen Material

Inbetriebnahme 2018  
Passagieraufkommen 200 Millionen pro Jahr

## Herausforderungen

- Straffe Zeit- und Zielvorgaben machen es nötig, den Bauprozess zu beschleunigen
- Manuelle Methoden sollen durch ein zuverlässiges und genaues halbauto-matisches Verfahren ersetzt werden

## Aufgaben

- Grobpositionierung des Gleises auf 10 mm unterhalb der Projekthöhe mit der Fassetta LNR Gleisrichtmaschine. Die Korrekturdaten werden durch ein kundenspezifisches Messsystem von Amberg ermittelt.
- Feinpositionierung des Gleises mit dem Amberg VMS 1000 2-Trolley-Messsystem

## Kunde und Ansprechpartner

TSO als Teil des Joint Venture atc



Amberg Technologies Ltd.  
Trockenloostrasse 21  
CH-8105 Regensdorf

info@amberg.ch, www.amberg.ch/at



## Objekt

- Zwei parallele Einspurtunnel mit fester Fahrbahn
- 40 neue oder erweiterte Stationen

Baukosten 14.8 Milliarden £

## Unsere Leistung

- Amberg Rail 3.0 mit kundenspezifischem Messmodul
- Relatives Positionierungssystem mit dem Amberg Profiler 110 FX
- Echtzeitkorrekturen für die genaue Gleispositionierung

