

Eisenbahntunnel

Neubaustrecke Nürnberg - Ingolstadt

Nürnberg, Deutschland (2005)

Bestandesaufnahmen

Objekt

NBS Nürnberg - Ingolstadt

Gesamtlänge: 27.022 km

Projektbeschreibung

Hochauflösende Bildaufnahmen und Kartierung der vorhandenen Schäden von neun Doppelspur-Tunnels
Lichtraumanalyse nach Einbau der Fahrleitungsaufhängung.

Messmittel

Gleissmesssystem: Leica GRP5000 mit Laserscanner HDS4500

Aufnahme

Mit dem Scannersystem GRP5000 wurden flächendeckende Aufnahmen in einem Raster von 5 mm erstellt. Das System wurde zusätzlich mit einem Elektromotor ausgestattet zur besseren Einhaltung einer konstanten Geschwindigkeit. Die Messung stellte sowohl im Messbereich als auch in der Auswertung und Datenanalyse eine grosse logistische Herausforderung dar. Dank enger Zusammenarbeit verschiedener Spezialisten der Amberg Messtechnik AG konnte diese Herausforderung optimal angegangen werden.

Messleistung: ca. 0.6 km/Std – 1.5 km/Std

Auswertung

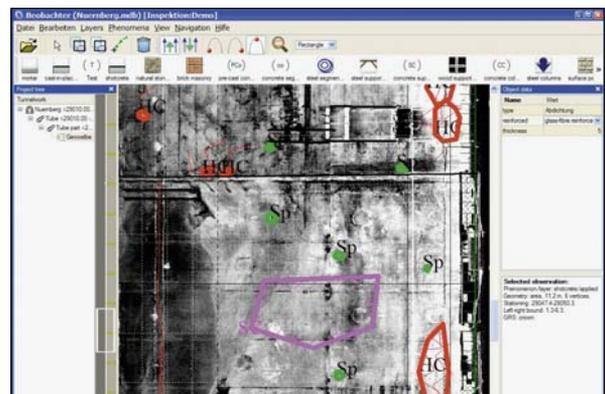
- Lichtraumanalyse
- Report aller Engstellen in Excel
- Zustandsanalyse mit Tunnelmap
- DB-spezifische Datenbank in Tunnelmap

Bauherr

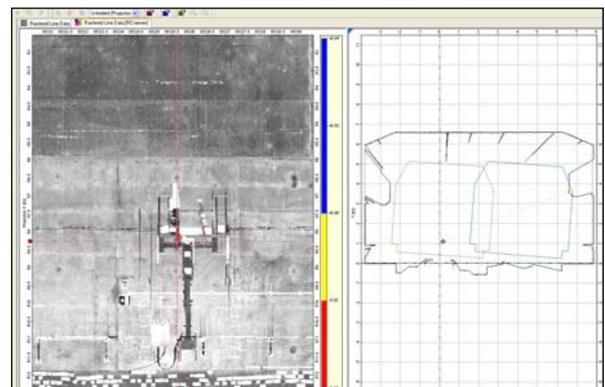
DB-Projektbau GmbH
Karl-Heinz Klumpp
PZ NÜR 1
Oedenbergerstrasse 55
D-90491 Nürnberg



Messung GRP 5000



Zustandsanalyse mit Tunnelmap



Lichtraumanalyse mit GRP Office