

Amberg IMS Family

Zugeschnitten auf Bahnprofis



Vier Gründe warum Amberg IMS-Systeme für Ihre anspruchvollsten Aufgaben die beste Wahl sind.



Halb so viel Personalbedarf



Doppelte Produktionsleistung

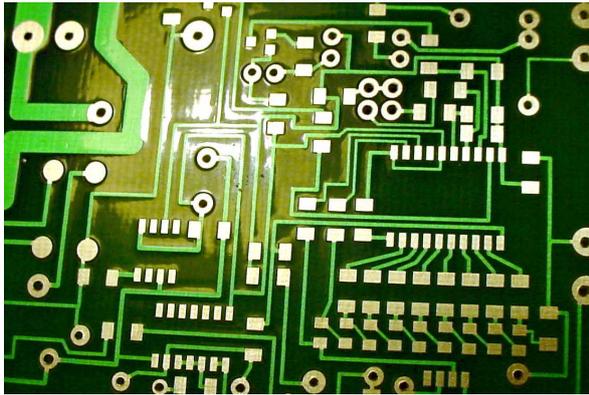


Doppelte Messgenauigkeit

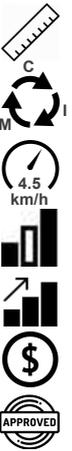


Technologie-Pionier

AMBERG IMS Family - wählen Sie Ihr passendes Modell



- Profitieren Sie von hochpräzisen Messdaten der Inertialtechnologie
- Nutzen Sie das System für die Konstruktion, die Inspektion und für den Unterhalt
- Erreichen hoher Arbeitsgeschwindigkeiten von bis zu 4,5 km/h
- Wählen Sie gemäss Ihren Anforderungen aus drei verschiedenen Inertialmesseinheiten aus
- Einfaches Upgrade innerhalb der IMS-Familie
- Attraktive Preise
- Amberg IMS-Technologie: Weltweit bewährt in unzähligen Projekten



IMS Lösung: AMU 2030 Für Fälle mit höchsten Anforderungen an absolute und relative Geisometrie.

- Endabnahme und Inspektion auf Hochgeschwindigkeitsstrecken
- Wartungsarbeiten, die eine integrale Validierung von Grundlagedaten und Referenzpunkten erfordern
- Pfeilhöhen Genauigkeit¹: +/- 0,3 mm
- Maximal überspannbarer Gleisabschnitt bei 3mm Genauigkeitsanforderung²: 200 m



IMS Lösung: AMU 2020 Für eine schnelle und zuverlässige Datenerfassung in kürzester Zeit.

- Bereitstellung von Vermessungsergebnissen auf Strecken mit zunehmender Gleisbelegung (Hauptlinien, gemischte Nutzung)
- Ideal zum Vormessen von konventionellen Schotterstrecken
- Pfeilhöhen Genauigkeit¹: +/- 0,5 mm
- Maximal überspannbarer Gleisabschnitt bei 3mm Genauigkeitsanforderung²: 100 m



IMS Lösung: AMU 2010 Sichern Sie sich das beste Kosten-Nutzen-Verhältnis, und erreichen Sie die gewünschte Qualität der Gleislage.

- Für regelmässigen Unterhalt bei moderatem Budget
- Überprüfen der äusseren und inneren Gleisgeometrie
- Pfeilhöhen Genauigkeit¹: +/- 0,7 mm
- Maximal überspannbarer Gleisabschnitt bei 3mm Genauigkeitsanforderung²: 60 m



¹ Horizontale/vertikale Genauigkeit bei 20 m Sehne (1 Sigma, DI-Band nach EN 134848-4)

² Reproduzierbarkeit in Position und Höhe (1 sigma)

AMBERG IMS für alle Bereiche der Gleisvermessung

Amberg Survey

Für die Bestandsvermessung bestehender Bahnlinien zu Dokumentations- und Planungszwecken.

- Globale 3D-Gleisvermessung mit gegebenen Kontrollpunkten
- Lokale 3D-Gleisvermessung ohne Kontrollpunkte – Anlegen von wiederverwendbaren Kontrollpunkten bei der Erstvermessung
- Relative Gleis-Geometrievermessung
- GNSS als Option für absolute Vermessung



Amberg Tamping

Leistungsfähige Gesamtlösung für das Vormessen im Schottergleisbau

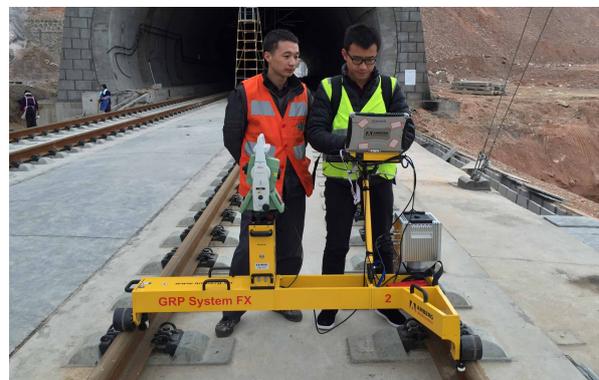
- Effizientes System zur Aufbereitung von Korrekturdaten für die Stopfmaschine
- Bewährter Langsehnen-Messmodus mit nur einem Messwagen
- Datenerfassung in sehr kurzen Zeitfenstern



Amberg Slab Track

Integrierte Messlösung optimiert für typische Anforderungen während Bau, Überwachung und Instandhaltung von Fester Fahrbahn.

- Schnelle und hochgenaue Gleisabnahme
- Regelmässige Kontrolle der Gleisgeometrie
- Korrekturdaten basierend auf den Schwellennummern



Amberg Clearance

Modulare Systemlösung zur manuellen und automatischen Lichtraumvermessung und -analyse

- Umfassender Prozess zur Erfassung von Scandaten für die Lichtraumanalyse und Planungszwecke
- Ausgereifter Algorithmus für die statische und dynamische Lichtraumanalyse
- Kombinierte Vermessung der relativen und absoluten Gleisgeometrie
- 3D-Punktwolken und Gleisdaten zur Übertragung an BIM- oder CAD-Systeme



AMBERG IMS Evolution

Mehr als 160 IMS-Systeme weltweit im Einsatz – Amberg, der Pionier der IMU-Technologie!

